

Delo Gold Ultra SAE 20W-50

Dầu nhờn động cơ diesel đa năng



Mô tả sản phẩm

Delo® Gold Ultra SAE 20W-50 là nhớt động cơ diesel tải trọng nặng, đa cấp, chất lượng cao, được thiết kế đặc biệt để bôi trơn nhiều loại động cơ yêu cầu loại nhớt đạt cấp hiệu năng API CI-4 hoặc SL, và khi khách hàng ưa dùng độ nhớt cao.

Ưu điểm và tính năng sản phẩm

Ưu điểm

- **Giảm chi phí bảo dưỡng** - Công nghệ ISOSYN® là sự kết hợp giữa dầu gốc cracking hydro chất lượng cao và hệ phụ gia tẩy rửa gốc kim loại và phụ gia phân tán không tro được cân bằng kỹ lưỡng để mang lại tính năng làm sạch động cơ tuyệt vời trong mọi điều kiện vận hành. Công nghệ ISOSYN® cũng bảo đảm tính năng phân tán muối cần thiết để duy trì định kỳ thay nhớt của các động cơ hiện đại. Tính năng ổn định oxy hóa hữu hiệu giúp bảo vệ chống tạo cặn keo ở nhiệt độ cao.
- **Kéo dài tuổi thọ động cơ** - Hệ phụ gia phân tán hữu hiệu cùng với phụ gia chống mài mòn gốc kim loại-hữu cơ đã được chứng thực mang lại tính năng bảo vệ chống mài mòn cho các bộ phận quan trọng chịu tải trong mọi điều kiện vận hành. Độ nhớt đa cấp cũng giúp làm gia tăng tính năng chống mài mòn khi khởi động và cả trong điều kiện vận hành ở nhiệt độ cao.
- **Duy trì đầy đủ công suất và hiệu năng** - Hệ phụ gia tẩy rửa siêu việt gốc kim loại giúp duy trì công suất và hiệu năng nhờ tính năng chống cặn bám vùng xéc măng tuyệt vời. Gói phụ gia tăng cường chỉ số độ nhớt được tối ưu cân trọng nhằm giảm thiểu tác động của cấp độ nhớt SAE cao tới hiệu suất của động cơ.

Tính năng

- Delo® Gold Ultra SAE 20W-50 được pha chế với công nghệ ISOSYN®.

Delo Gold Ultra SAE 20W-50

Dầu nhờn động cơ diesel đa năng



Ứng dụng

Cho các ứng dụng mà ở đó, cấp độ nhớt SAE 20W-50 được khuyến nghị:

- Đội xe hỗn hợp với nhiều loại động cơ diesel (cao tốc, 4 thì, có turbo tăng áp hoặc nạp khí tự nhiên)
- Động cơ xăng 4 thì trong đội xe hỗn hợp cả máy xăng và máy diesel
- Xe vận tải đường bộ
- Xe thi công và xe trong nhà máy
- Máy kéo và máy nông nghiệp
- Động cơ diesel cao tốc đường thủy (như ngành đánh cá, vận tải sông v.v.)
- Động cơ diesel sử dụng nhiên liệu diesel sinh học cho phép lên đến 30% (B30)*

Lưu ý: *Khi sử dụng nhiên liệu diesel sinh học theo tiêu chuẩn ASTM D7467 (B6 – B20) hoặc tương đương và các tỉ lệ cao hơn khi pha trộn với B100 theo tiêu chuẩn ASTM D6751 hoặc tương đương. Khi sử dụng nhiên liệu diesel sinh học >B6, việc theo dõi mức dầu nhờn và hiệu suất động cơ là rất quan trọng. Tham khảo khuyến nghị của nhà chế tạo xe về lựa chọn loại nhớt và định kỳ thay nhớt khi sử dụng nhiên liệu diesel sinh học.

Tiêu chuẩn hiệu năng

Tiêu chuẩn hiệu năng

- API CI-4/SL

Lưu ý khi sử dụng

Với các loại xe có lắp bộ lọc cặn hạt diesel (DPFs), thì cần chọn dầu Delo 400 MGX SAE 15W-40 hoặc Delo 400 SLK SAE 15W-40 theo khuyến nghị của nhà chế tạo xe. Sử dụng các loại dầu có tro thấp Low-SAPS (tro sun-phát, phốt-pho là lưu huỳnh) sẽ giúp kéo dài định kỳ bảo dưỡng bộ lọc hạt khí xả.

Là loại dầu động cơ diesel tải trọng nặng tiêu biểu, Delo Gold Ultra có hàm lượng phốt-pho cao hơn so với một số tiêu chuẩn hiện hành của dầu động cơ xe con như các tiêu chuẩn ILSAC GF-5 và ACEA “C”. Để đạt tuổi thọ tối ưu cho bộ xử lý khí xả xúc tác, cần sử dụng các loại dầu có cấp hiệu năng được khuyến nghị bởi nhà chế tạo xe.

Khi sử dụng với hỗn hợp nhiên liệu diesel sinh học chứa >6% B100, việc theo dõi tình trạng dầu là rất quan trọng. Nhiên liệu có hàm lượng biodiesel cao hơn làm tăng nguy cơ nhiễm nhiên liệu vào dầu nhờn động cơ. Điều này làm giảm độ ổn định oxy hóa của dầu động cơ vì biodiesel có xu hướng oxy hóa nhanh hơn, do đó ảnh hưởng trực tiếp đến chu kỳ thay dầu. Nhiên liệu biodiesel lớn hơn B6 có hiệu suất năng lượng thấp hơn nhiên liệu diesel, điều này có thể dẫn đến động cơ bị giảm mã lực nhẹ và tăng nhẹ mức tiêu thụ nhiên liệu.

Luôn tuân theo khuyến nghị của nhà chế tạo xe để lựa chọn nhiên liệu và dầu nhờn động cơ phù hợp.

Sản phẩm này không khuyến nghị sử dụng cho động cơ xe máy.



Delo Gold Ultra SAE 20W-50

Dầu nhờn động cơ diesel đa năng

Thông số kỹ thuật

DELO® GOLD ULTRA SAE 20W-50	PHƯƠNG PHÁP THỬ	KẾT QUẢ
Cấp độ nhớt SAE		20W-50
Mã sản phẩm		500645
Chỉ số kiềm, mg KOH/g	ASTM D2896	10.2
Tro sunfat, m %	ASTM D784	1.4
Độ nhớt, mm ² /s @ 40°C mm ² /s @ 100°C	ASTM D445 ASTM D445	164 19.1
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	133

Bảng dữ liệu Sản phẩm này được biên soạn với tinh thần trung thực, căn cứ trên các thông tin tốt nhất có được tại thời điểm phát hành. Mặc dù những số liệu đưa ra trên đây là tiêu biểu nhưng vẫn có thể có sai số nhỏ, không ảnh hưởng đến hiệu năng của sản phẩm. Khách hàng có trách nhiệm sử dụng sản phẩm đúng với các ứng dụng đã chỉ định. Phát hành bởi Chevron Lubricants: Châu Á Thái Bình Dương.

MÔI TRƯỜNG, SỨC KHỎE và AN TOÀN. Thông tin về các vấn đề này có trong Phiếu An toàn Hóa chất (MSDS) và Tài liệu hướng dẫn an toàn cho sản phẩm. Khách hàng nên tham khảo các tài liệu này và tuân thủ các hướng dẫn và quy định của luật pháp về sử dụng và thải bỏ dầu nhớt. Để có Phiếu MSDS hãy vào trang web: [Trang thông tin sản phẩm](#).

Tài liệu kỹ thuật sản phẩm (PDS) này được biên soạn cho khu vực Châu Á Thái Bình Dương dựa trên thông tin tốt nhất hiện có tại thời điểm phát hành. Thông tin cụ thể được đưa vào có thể không phản ánh trực tiếp thị trường hoặc các điều kiện và có thể khác nhau. Để có thông tin cập nhật nhất, cụ thể theo quốc gia, vui lòng liên hệ với trung tâm dịch vụ khách hàng tại quốc gia của bạn.

[Truy cập trang thông tin sản phẩm >](#)

Delo Gold Ultra SAE 20W-50/Asia Pacific/CHV/PDSv1_03/2024



Sản phẩm của Chevron – Hoa Kỳ

© 2024 Chevron Products Company. Asia Pacific.

Bản quyền được bảo hộ.